

Subject: Upit za pojašnjenja

From: [REDACTED]

Date: 7.3.2014 10:42

To: "nabavke@komunalac-indjija.com" <nabavke@komunalac-indjija.com>

Poštovani,

obraćam Vam se sa zahtevom za dopunom podataka i nekim pojašnjenjima a vezano za javnu nabavku br.3 koja je raspisana za nabavku rezervnih delova.

Naime, u delu Partija III, koje se tiče Renault - Ponticelli vozila, iz razloga nejasno definisani uslova odnosno nedostatka podataka na koje se vozilo odnosi neophodno je pojašnjenje i to po tačkama:

- tačke 3,4,5 i 6 - obloge kočnica prednje/zadnje - naime, ovde nigde nije navedeno da li su u pitanju standard ili kočione obloge u I specijali pa iz tog razloga postoji mesto za sumnju, odnosno treba dati na šta se konkretno misli;

- tačke 7 i 8 - doboš točka prednji/zadnji - takođe nije navedeno na koje se vozilo konkretno odnosi, a s obzirom da postoji 3 različita tipa prednjih i 2 različita tipa zadnjih doboša, jasno je da nije moguće decidirano dati konkretnu ponudu - neophodno dati za koje vozilo konkretno;

- tačke 37 odnosno 38 - na svim ovim vozilima postoje samo fini filteri a ne i grubi, odnosno na nekim vozilima ima i separatora vode, pa nije

jasno da li se misli samo na standardne filtere ili i na separatore (koji nemaju uloške u sebi). Na osnovu svega za tačku 38 ne bi ni dali ponudu, te je potrebno pojašnjenje na šta se mislilo pod grubi filteri;

S obzirom da ni kod proizvođača nije moguće dobiti tačnu specifikaciju koji su tačno delovi ugrađeni na vozilu Ponticelli (samo postoje podaci za novije tipove od 2000godine sa DCI motorom i automatskim menjačem), molim ovom prilikom za pomoć i dostavu konkretnih podataka vezano za tačke:

- tačka 2 - set kvačila - koji je tip motora i tip menjača na vozilu, da bi na osnovu toga mogli da definišemo koji su delovi u pitanju (može i šifre delova ukoliko ste ih ranije demontirali i menjali);

- tačka 15 - vazdušni kočioni cilindar zadnjeg točka - šifru sa dela

- tačka 17 - ac pumpa - shodno tipu motora odnosno pumpe visokog pritiska, koji je na vozilu, da bi na osnovu toga mogli da odredimo i pumpu

- tačka 21 - vazdušni jastuci - koji su jastuci u pitanju (oznaka)

- tačka 30 - regler - shodno tome da se ne zna tip motora, ne zna se ni alternator pa je potrebno definisati bar tip alternatora (Valeo verovatno)

- tačka 36 - filter ulja - zavisi od tipa motora

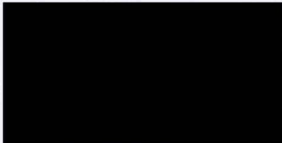
- tačka 37 - filter goriva fini - tip motora ili oznaka sa filtera

- tačka 43 - filter isušivača - koji je tip sišača (Haldex "dupli" ili Wabco sa 1 sušačem)

Najlepše Vas molim da mi na ova pitanja odgovorite u što kraćem roku kako bi bih mogao da blagovremeno priprelim ponudu.

Ostajem na raspolaganju za svaku konsultaciju koja ima za cilj što brže i tačnije definisanje odgovora po napred navedenim pitanjima.

S poštovanjem,



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"КОМУНАЛАЦ" Ј.П.

Број: 34/II

Датум: 07.03.14.
ИНЂИЈА